

	自由回答(本来ちゅうバスはどうあるべきとお考えですか)	町	年齢
	時間の余裕はあるが足腰に不安があり、住居が路線バスや鉄道等の駅から遠い市民と、市役所		
1	等、市の中心部とを結ぶ貴重な交通手段	紅葉丘	10~20代
2	もう少し本数を増やしてルートをいろいろ作って載きたいです	紅葉丘	10~20代
	年配の人、移動手段が、ちゅうバスがあるので、助かる人も多いので、なくさないで、ほし		
3	いです。	紅葉丘	10~20代
4	整理員を置くような狭い道は運行は止めては	紅葉丘	10~20代
	特に高齢者にとっては民間バスでは対応しきれない細かいルートを網羅するなくてはならない		
	市民のライフラインです。市は他の予算を調整してでも確保しなければならない市民生活の基		
	本と言っても良いでしょう。府中駅周辺に出掛ける機会は多く、東府中で乗換えを余儀なくさ		
	れることは経済面のみならず身体的にも大きな負荷です。ちゅうバス設立の理念に立ち返り、		
5	コストのみの議論に矮小化せず、住み易い府中市を実現するため本案は再考されるべきものと	紅葉丘	10~20代
	考えます。		
6	ちゅうバスは既に市民の足になっています。運賃を120円くらいにしてでも運行して欲しいで	紅葉丘	10~20代
	す。		
	現状に、ある程度は、満足しています。		
7	また、市民の為のバスだから、ねあけてほしくないけれど、昨今の物価上昇を考えると、仕	紅葉丘	10~20代
	方が、ないのかな？		
8	高齢化に向かってチュウバスは、絶対必要です。無くさないでください。	紅葉丘	10~20代
9	高齢化社会絶対チュウバスは必要です。無くさないで下さい。	紅葉丘	10~20代
	私は月に数回程度しか乗りませんがちゅうバスに助けられております。ちゅうバスに限らず、		
	バスの運転手に無理がなく、また府中市民が心地よく使えるべきだと考えてます。そのための		
	多少の運賃増加や、減便は仕方ないですし受入れます。		
	毎日の様に乗られる方にとっては運賃増加は痛手となりますが、無理をして働き手が集まらな		
	くなり、結果として完全に廃線になってしまつては困ります。		
10	まずは働き手の環境整備の優先を強く貫いていただきたいです。	紅葉丘	10~20代
11	30分に1本も必要無い。利用客の多い時間帯にお願いしたい	紅葉丘	10~20代
12	地域の足になってくれる存在	紅葉丘	10~20代
13	路線バスの無い地域の足	紅葉丘	10~20代
	朝の6時台から通勤通学の時間帯も運行してほしい。また、運賃が上がってもいいので、15分感		
14	覚にしてほしい。	紅葉丘	10~20代
15	賃上げなどをして、できれば今のままで運行して欲しい	紅葉丘	10~20代
16	府中駅付近の発展を考えてもちゅうバスは必須。	紅葉丘	30代
17	始発をもう少し早くしてほしい	紅葉丘	30代
	ちゅうバス立ちあげ時の市民委員をしました。市内を自由に行く事ができる事は、文化活動な		
	どや、買い物などの経済活動が活発化する。市民の健康にもなるとちゅうバスの意義を語り合		
	いました。ちゅうバスの目的を忘れてはいけません。稼働率上げる工夫、運転手不足解決法の		
18	アンケートを市民に投げ掛けなど、やって欲しい。	紅葉丘	30代
19	運行本数はとりあえず現実維持を希望します。	紅葉丘	30代
	路線から離れている地域に住む者にはやはりとてもありがたいですし、通勤から帰る時府中か		
	らよく利用していますが利用者は多くいらっしやと思います。例えば朝や夕方からの時刻の		
	みは今迄通りの本数、駅も府中まで、お昼間の時刻は東府中等などや本数を減らす等など。		
	ただ利用料の値上げはある程度仕方ないと考えております。		
	地域密着型で、細かいところへ運んでくれても助かっております		
20	今後も期待しております	紅葉丘	30代
21	人々が便利に使えたら良いと思います。	紅葉丘	30代
22	市民が気軽に市内を移動する手段として、現行の100円から値上げしないでほしいです	紅葉丘	30代
	まず、ちゅうバスのちゅうは府中のちゅうなので、府中駅まで行く区間を廃止するのは論外で		
	す。運行台数を減らすのも現在1時間に2本だけなのでこれ以上減るのは不便なので論外で		
	す。運賃の値上げは大人だけならまだしも子供まで上がるのは困る。ただでさえ今の日本は賃		
	金上がらないくせに値上げばかり。来年から中学生になる子供は電車などがもう大人料金。だ		
	からこそ、ちゅうバスのありがたいみがあるのにちゅうバスまで値上げしたらパンクする。の		
	で、地域密着路線としてこれまで通り頑張してほしいので賛成案としては路線によって一本化		
23	のみです。	紅葉丘	30代
24	気軽に府中市内全域を周ることが出来る便利なバスであるべき。	紅葉丘	30代
25	金額がある程度上がるのは致し方ないが、無くなってしまうのは困ります。	紅葉丘	30代
26	自動運転導入	紅葉丘	30代
27	市民と市外の利用を区分する	紅葉丘	30代
28	車を持たない、又、免許返納した人々の身近な足として必要なものなので続けて欲しい。	紅葉丘	30代
	高齢社会において、高齢者の免許証返納取り組み等を進めるのであれば、代替の公共交通機		
29	関の拡大はあっても、縮小はないと考えます。	紅葉丘	30代
30	最寄りの駅からの遠い所から行くのに非常に便利なので、現状維持してほしい。	紅葉丘	30代

31	今まで通りでとても助かってます あしがない方や、そして経済的に苦しい方の、買い物等の移動手段や、地域交流のための移動手段であってほしい。私の家も普段は、自転車ですが、雨の日の移動手段で子どもと利用させて頂いています。さすがに、タクシー移動は、経済的に厳しいすぎます。	紅葉丘	30代
32		紅葉丘	30代
33	無くなると困ります。	紅葉丘	30代
34	収支率も重要であるが市民の足としてのちゅうバスの役割りであってほしい。 小型バスが交通が不便な所をカバーしてとても重要な市民の足の一つになっている。	紅葉丘	30代
35	多少の値上げはしょうがないのかもしれないが、市民の足を奪わないで欲しい。	紅葉丘	30代
36	京王線の駅から自宅まで遠い人の利用を目的とするべきだと思うので本数を減らしたり府中駅までの接続を廃止したりしたら、京王線は利用せず、買い物は武蔵小金井が武蔵境を利用しま	紅葉丘	30代
37	ちゅうバスサービスを維持するための運賃の値上げは仕方ないと思います。運転手さんの確保や意地に当ててください。	紅葉丘	30代
38	減便や一部路線がなくなることを望んでいます。 最寄駅が遠い地域の人たちにとって府中駅含めた各地へ行くための生活の足だと思っていま	紅葉丘	30代
39	す。運賃を値上げしても、現状を維持して欲しいです。 難しい事は分かりませんがもう少し時間の延長をして欲しいです！多磨霊園駅を利用してい	紅葉丘	30代
40	ますが京王も終バスが早いです、この駅にちゅうバスが来てくれると嬉しい。	紅葉丘	30代
41	便利であり残すべき	紅葉丘	30代
42	高齢者の足で あって欲しいです 人員不足など本当に問題もあると思いますが、本数を減らすことはさらに利便性が減り、利用	紅葉丘	40代
43	者が少なくなってしまうような気がします。 市役所や公施設が多い府中駅へのアクセスを継続してほしいです。値上げや本数減は仕方がない	紅葉丘	40代
44	と思いますが例えば月水金だけ、火木だけと言った分け方で運行を維持することはどうで	紅葉丘	40代
45	しょう。通勤や通学に使用している方は少ない気がします。	紅葉丘	40代
46	高齢者が自家用車の代わりにちゅうバスを利用する事で運転免許返納につながればと考える	紅葉丘	40代
47	路線バスがつながっていない地域の足になってほしい 現状維持	紅葉丘	40代
48	多磨駅東口商業施設開業、西口ロータリー開業に合わせ利用しやすいように再編	紅葉丘	40代
49	時々しか利用はしていないが、免許返納したお年寄りなどにはとても必要なのだと思う。日中	紅葉丘	40代
50	の本数はそのまま、夕方の本数を減らすなどしてでも、維持した方がいいとおもう。値段は	紅葉丘	40代
51	すこし値上げしてでも、維持してほしい。	紅葉丘	40代
52	紅葉丘2丁目在住、30代です。上記、「東部地域に新路線を作ってほしい」に関連して、個人的	紅葉丘	40代
53	に感じることで。車・自転車は所有・利用していません。府中駅まですばやくスムーズに行	紅葉丘	40代
54	ける手段があればうれしいです。 買い物・用事で府中駅まで出たい気持ちがいちもあるものの、府中駅までは交通インフラ面	紅葉丘	40代
55	においても心理的にもやや距離を感じます。当方の住まいから府中駅へ出るには「京王線の駅ま	紅葉丘	40代
56	まで歩いて20分」か、ちゅうバス多磨町ルートを利用して最終(府中)まで約30分乗り続けるか、	紅葉丘	40代
57	同バスを途中の東府中駅で降りて京王線に乗るか、あるいは西部多摩川線の多磨駅から白糸台	紅葉丘	40代
58	駅まで乗り、京王線に乗り継ぐ必要があります。 こうした現状のため、最近では府中へ出る頻度がやや減り、より乗り換えなど考慮せず楽であ	紅葉丘	40代
59	る、武蔵境(西部多摩川線利用)や調布方面(多磨駅前京王バス利用)に出ることが多いです。 東部新路線について具体的なアイデアは持ち合わせておりませんが、東部地域においては、京	紅葉丘	40代
60	王線までのアクセスを容易にするような、南北の短時間・スムーズな接続が仮に新たにちゅう	紅葉丘	40代
61	バスで実現すれば、個人的には府中へ出る機会が増えるだろうと思います。	紅葉丘	40代
62	市民(特にお年寄り)の足として大切な交通機関。値上げしてでも存続してほしい。	紅葉丘	40代
63	府中駅への路線バスや電車がいない地域など、代替の効かない地域へ住民の足。	紅葉丘	40代
64	市民の足。本数が減って、運賃が上がるのは納得できない。	紅葉丘	40代
65	路線バスと被っている路線は無くして大きなバスが入れない狭い道や空白地域に通して欲しい	紅葉丘	40代
66	運賃上げて継続できるのであれば、ぜひ継続してほしい。	紅葉丘	40代
67	駅から遠くて歩けない距離のところに住んでる人の移動手段であり	紅葉丘	40代
68	また、お年寄りや子供や身体の不自由な人も沢山いる	紅葉丘	40代
69	京王線沿線以外に住んでる人の足となって欲しい。	紅葉丘	40代
70	府中市内の駅へのアクセスを便利にし、人が動きやすくなるもの。特に高齢者や妊婦さん、長	紅葉丘	40代
71	距離を歩いての移動が難しい方に寄り添えるバスであってほしい。	紅葉丘	40代
72	採算性よりも市民の利便性第一。	紅葉丘	40代
73	住民が役立つので、なるべく現状維持お願いします。欲言えば府中駅近辺のお祭りイベ	紅葉丘	40代
74	ント開催の時は最終時刻延長してくれると、臨時バスでもオーケー、京王バスの最終も早い	紅葉丘	40代
75	で、お願いします。	紅葉丘	40代
76	利便性も高く運賃が上がっても存続して欲しい。	紅葉丘	40代
77	市民に役立つ移動手段として継続して欲しい	紅葉丘	40代

	車や、自転車に乗れない府中市民が、府中駅や施設（保健センター、生涯学習センター、病院、郷土の森、等）を安く利用できることが市民の大きな味方だと思います。私も子どもの集団健診で保健センターへ行く際とてもお世話になりました。 路線バスや、京王線と重なるルートを変えるは良いと思いますが、バス代値上げと武蔵野台や東府中駅までのルートへの変更が重ると府中駅まで行くのに何倍もお金がかかることになるので値上げ幅は心配。		
61	また、大幅値上げの場合は子ども料金を設定して欲しいです。	紅葉丘	50代
62	地域の人が利用しやすいバス	紅葉丘	50代
63	府中駅の商業施設を維持するためにも、府中駅直結のちゅうバスは継続すべきだと思います。	紅葉丘	50代
64	市民の足として今まだ通り運行して欲しい	紅葉丘	50代
65	市民の利便性を第一に考えてほしいです。私は多磨磨ルートの南北の動きを不便に思っています。どうすれば乗車率が上がるか意見を汲み取ってほしいと思います。	紅葉丘	50代
66	路線バスが通れないルートや、採算性が高くない住宅街ルートの補完を期待する。	紅葉丘	50代
67	大切な足です、極端な減便は遺憾に思います。現状維持か、朝時間帯はもう一本増便してほしい。運転手不足は、恐らく給料が悪いでしょう...競馬で潤ってるんだから、もう少し給料なり手当なりして下さい。まずは身内からハッピーにしないとお客さんハッピーになりません。運賃少し上げてでもいいので、減らすなんて簡単な方法取らないで下さい。あともう1時間遅くまで便あると助かります。どうぞ宜しくお願い！	紅葉丘	50代
68	便利で利用させていただいている。	紅葉丘	50代
69	価格があがるのは仕方ないです。駅から遠いご家庭にお住まいの方のためにも、このままの路線、本数でなんとか継続してほしい。	紅葉丘	50代
70	市民の足であると考えます。御高齢の方、身体に障害を抱えてる方にとってはなくてはならない交通機関だと思います。	紅葉丘	50代
71	値上げや、広告収入、ちゅうバスグッズなどで利益見込むのはどうですか？	紅葉丘	50代
72	ちゅうバスとは府中市民のためのバスであり、今まで市の果てに住んでいる人もちゅうバスを利用することで、府中市役所がある府中駅に100円で行けています。道の狭いところの多い府中市を上手な運転手さんによって安全に運行してくださり、ちゅうバスのおかげで助かっている人がたくさんいます。減らすなんてとんでもないです。むしろ増やしてほしいくらいです。府中市には現状をもっと把握してほしいです。	紅葉丘	50代
73	自転車の代わりになるような小回りのきく交通手段	紅葉丘	50代
74	京王線の駅から遠いエリアはちゅうバスが府中駅までの大切な交通手段となっています。駅から近いエリアの廃止や減便を検討して遠いエリアに関しては増便やルートの見直しを行って欲しいです。	紅葉丘	60代
75	現在67歳、元気なうちは良いのですが自転車に乗れなくなると今以上に必要になって来ると思います。	紅葉丘	60代
76	府中へ行くルートとしてたくさんの方が利用している事を忘れないでもらいたいです。駅(多摩霊園)までは歩いて15分、やはり、便利なちゅうバスは本数、減らしても利用したいです。出来れば、浅間山通りにバスが走れば、府中へ行く回数も増えると思います。	紅葉丘	60代
77	シルバーと同じように、障害手帳を持っている人にも何らかのサービスがあると気軽に利用出来ると思います。	紅葉丘	60代
78	大型バスが通行できないエリアに運行し、安い運賃で利用できることが使命。	紅葉丘	60代
79	市民の主要移動手段であるべきだと思います。 免許返納した方や子育てママなどは移動手段が限られてしまうので、たとえ運賃が多少上がっても縮小ではなく広範囲に拡げるべきだと感じます。 浅間通り(朝日町ルートと多磨磨ルートの間)にバスが全く走行していないので、停留所を2~3ヶ所設置していただきたいです。	紅葉丘	60代
80	一般市民は勿論のこと、自己で交通手段を持たない方や健康に不安のある方々の脚となり、市内の目的地に円滑に、低運賃で移動をさせてくれる手段のひとつであるべき。	紅葉丘	60代
81	混む時間帯や休日は本数を増やして欲しい	紅葉丘	60代
82	混む朝の時間や休日は本数を増やして混雑緩和して欲しい。	紅葉丘	60代
83	老人や赤ちゃん、子供のいる家庭の弱者の移動手段として非常に大切。それ以外の市民にもとても心強く安心して使用できる存在である。	紅葉丘	60代
84	市民が利用しやすいものであるべき。と考えます。紅葉丘から府中駅へは、ルートが大回りで時間がかかり不便におもいます。白糸台から旧甲種街道沿いへの府中市駅行きとは時間が異なります。武蔵野台から多磨磨駅へ行くのもわかりにくい経験があります。乗り換えが可能だったり、長いルートを短くできたら、本数が減っても便利なのではないかと考えます。	紅葉丘	60代
85	府中市民の移動を助けるものであるべき。 値上げが必要との判断であれば、府中市民とそうでないものへの差別化が有効であると思う。	紅葉丘	60代
86	市民の足として自家用車が無い人々のために使えるものであり、市内を活性化できる手段と捉えるべき。ちゅうバスのおかげで頻りに府中駅に行くようになりました。	紅葉丘	60代
87	市民に愛され利用が便利な交通手段であって欲しい	紅葉丘	60代
88	あまりバスの通っていないルートをカバーする	紅葉丘	60代

89	府中市内を移動しやすいバスにしてほしい。府中市民を安くして市外の方から多めにお願いするのでも手ではないだろうか？	紅葉丘	60代
90	バスの本数を減らしたり、運賃の値上げもしてもいいと思うので、府中駅直行のちゅうバスはなくなってほしくないです。雨の日など気軽に乗れてとても便利です。	紅葉丘	60代
91	1府中市内、駅から遠い所が沢山あるので、最寄りの駅まで低価格でさっと出れるのがありがたい。是政から郷土の森へのアクセスが欲しい。	紅葉丘	60代
92	私は最寄りの駅まで徒歩で15~20分はかかります。 特に今年の猛暑は5分以上外を歩くのは危険に感じるようなツライものでした。 そしてタクシー代も値上げし続けている今、バスという選択肢は私のように家から駅までの距離がある方やお年寄り、お子様にとっても大変便利でなくてはならない生活の助けになっています。 運行台数を増やせとは言いません。ですが、府中駅から乗るとき車内がパンパンになるくらいいつも満員な様子が見ていると、減らすという選択肢は無くてもいいのかなと思います。	紅葉丘	60代
93	HPに掲載している運行の目的(市内の交通不便地域の解消を行うとともに、公共施設への接続、高齢者や障害者の社会参加の促進等、市民生活の利便を図ること)を読みましたが、そのうえで府中駅までいく区間を廃止することは考えられません。 運行台数の削減も同様の思いです。		
94	また税込で運営しているものを値上げするのも抵抗があります。	紅葉丘	60代
95	100円で府中駅まで行けるので、今後も継続して欲しいです。	紅葉丘	60代
96	今のままで変更を望まない。	紅葉丘	60代
97	後期高齢者には乗り換えが大変なので反対します。	紅葉丘	60代
98	大きいバスが通れないところを通るから便利で運賃も安いから今のままで続けて欲しい	紅葉丘	60代
99	現行の本数で良いと思いますが、減ってしまうのは不便に思います。料金値上げをすることで賃上げし、運転士不足解消することができれば現行の本数でいけるのではないかと思います。	紅葉丘	70代以上
100	府中駅行きが無いと、困ります。 1. 採算が取れないのであれば、サービス内容後退の検討もある程度は許容せざるを得ないかとは思いますが。 2. ただ、コミュニティバスは住民福祉の一環なので、単純に経済合理性だけで評価できるものではないと思います。 3. 要するに、現在の市政が抱える、住民への眼差しの有り様がこうしたところに顕著に表れていると思います。	紅葉丘	70代以上
101	4. どうか弱者も共生できる地域社会を実現いただけるよう心から希望します。 運転士不足で本数が減ってしまうのは仕方のないことだとは思いますが、朝夕など利用者の多い時間帯は減らさないなどの対応をしていただけたらと思います。 全てのバスが府中駅に接続せず、何本か1本は東府中駅終点でもいいと思います。 運賃が上がるのは大人(シルバーも含む)は値上げも仕方ないとも思いますが、小人の値上げは反対です。子供たちだけで府中駅へ行ったリルミエールへ行ったり市内の施設利用時にちゅうバスで移動するので100円で助かっています。	紅葉丘	70代以上
102	路線バスを利用しにくい地域に住む人のためにあるものだと考えております。	紅葉丘	70代以上
103	高齢化に伴い利用者に寄り添った方がいい	紅葉丘	70代以上
104	ガソリン高騰で、生活面で暮らしは、苦しくなって来ています。 ちょっとした、買い物に、府中に出かけたい時、100円で、片道行けるのは、助かります。 駐車場料金無料になる様、多くの買い物をしなくて済むので。	紅葉丘	70代以上
105	府中市民にとって、ちゅうばすは欠かせないものです。これから年齢が上がるにつれ、より必要不可欠になるでしょう。最優先すべきは「必要な路線、停留所」と「存続」だとも思いますので、今回の意見交換を元に、未来に向けて良い形になればと思います。	紅葉丘	70代以上
106	市や地域の持続的な発展のためには、本数や路線を減らすのではなく、値段を上げることで対処できたら良いと思います。(全てのものの値段が上がっている中、値段据え置きは無理だと思います。)また、これまで「ちゅうバスにのれば一本で(市の中心地であり市役所などもある)府中駅に行ける」ということは、市の一体感や郷土愛を待つのに重要な貢献をしているように感じています。今後も、府中駅発着にし、(多少回り道をしてでも)小回りのきく路線をお願いしたいです。また、このあたり東部は、畑から住宅地へ変わったエリアも多く、人が増えてきていると思います。府中東小金井線の開発や多磨駅の再開発を踏まえて、路線の見直しをぜひ行って欲しいです。	紅葉丘	70代以上
107	路線バスの通ってない地域を優先して欲しい	紅葉丘	70代以上
108	自転車に乗れず長距離を歩けなくても自宅から出て府中内の要所に辿り着けるルート	紅葉丘	60代
109	市民のための足なので、絶対になくならないでいただきたい。特にこれからは、免許証のなくなる高齢者が増えるのでお願いしたい。	若松町	60代
110	たまに利用すると、どこまで行っても一律100円でいける良心的な点や、時間帯によっては立ち乗りでもぎゅうぎゅう詰めの時があるなど、ちゅうバスは多くの方に親しまれ利用されている、かけがえのない存在だなあと感じます。 様々な課題を抱えているとのことではなかなか難しいとは思いますが、これからは安価で便利なちゅうバスの現状を維持し、地域の人に愛され続けてほしいと思います。	若松町	70代以上
111	府中駅接続は存続してほしい	若松町	70代以上
112	市民の足をなくさないで欲しい	清水が丘	40代

113	お年寄りも色々な府中の場所へ移動できるような交通機関になってほしい。	多磨町	60代
114	市の端など、アクセスの悪い地域から府中駅へ簡単に行き来できるようにする為(地域活性 府中市民であるのに、府中市街地へのアクセスの不便さを解消するための市民バス(市民の足)で	多磨町	60代
115	あるべき。	多磨町	60代
116	市民の生活が今より便利になるよう、サービスを維持してほしいです	多磨町	70代以上
117	高齢者が多いので市民の足になれば良いと思います	朝日町	30代
118	路線バスが通らないルートを実行すべき	朝日町	30代
119	府中駅-朝日町多磨駅ルートは運行継続してほしい	朝日町	30代
120	スーパーが無い多磨駅周辺の買物難民は府中行きバスが無かったらどうしたらいいのか	朝日町	30代
121	朝日町に住んでいて、どうしても必要に迫られた時だけ多磨駅から利用していました。車返し団地や武蔵野台駅を経由するのでとても時間がかかり、不便を感じていました。府中駅までが廃止であれば、武蔵野台駅行きか、東府中行きで最短ルートになれば便利でもっと利用したくなりとおもいます。自宅が多磨駅に近いので、京王線に出るのがとても不便です。様々な意見があり大変だと思いますがご検討宜しくお願いします。	朝日町	30代
122	交通弱者に寄り添って欲しい。	朝日町	40代
123	自家用車を使うことが出来ない人、運転免許を持っていない人、高齢者、車を持っていない人などにとって大事な移動手段です。朝日町に住んでいますが府中駅へのアクセスはとても悪いです、バス一本で行くにはちゅうバスしかありません、そのバスを廃止する事は朝日町民を蔑ろにしているとしか思えません、ただでさえ府中市の端っこで府中市の施設などには簡単に行けず参加したい催しがあっても諦めているのに、これ以上蔑ろにされるようなことがあれば、府中市に住む意味は無いです。きちんと予算をつけてください。駅前開発にばかりにお金を使わないで欲しいです。府中市の端っこまで目を向けて欲しいです。バス運賃の値上げには賛成	朝日町	40代
124	各路線間の接続が必要	朝日町	40代
125	路線バスのない地域で運行し、ある地域は運賃優遇で対応すべき	朝日町	40代
126	地域に必要なので、地域はそれなりの負担をすべき。	朝日町	40代
127	現行の維持	朝日町	40代
128	コミュニティバスは地域密着の市民生活に欠かせない交通手段だと思います。運営上、運転士の確保や運賃値上などは必要不可欠なものと理解しますが、高齢者が多く利用しているので、1時間に2本しかないバスを減便したり、年金生活をしている人には運賃値上はかなり厳しいかと。シルバーバスを利用できるようにして、一般の運賃値上げでは対処しきれない問題なのではないでしょうか。	朝日町	40代
129	本数減や値上げ等多少ふべんになっても路線は維持してほしい ちゅうバスは便利、充実させてほしい。 特に西武線沿線なので府中へ出るのが一苦勞。 朝日町ルートの『武蔵野台→府中は、一度団地を戻るので焦りたい。戻らずに、直で府中へ向かってほしい』 また、終バスが早すぎる。	朝日町	40代
130	東部再開発が20年以上も頓挫しており、スーパーなどの生活のインフラ整備がなされないまま、減便、ルート変更があると、ますます住民は府中市に頼らず、調布市に流れてしまう。府中中心部に高齢者が行きづらくなる。コミュニティバスは行政、金融機関、病院、食費を含む最低限の日用消耗品を購入出来るなど、高齢者の生活の足であるべきと思う。府中東部はスーパーも少なく、ATMも通帳記載が出来ないコンビニしかない。車を持たないもしくは免許返納した者にとっては減便やルート変更は生活に直結する一大事である。人手不足は理解できるが、収支率の採算目線ではなく、コミュニティバスが本来何のためにつくられたのか、根本的な目標を再考すべきである。	朝日町	40代
131	市内在住の高齢者の移動を支援するものであってほしい。	朝日町	40代
132	多磨駅～府中駅のルートは絶対に残して欲しいです。小田急バスもありますが、ちゅうバスの利用者数は決して少なくありません。私は週5回ほど朝日町から利用させていただいています。武蔵野台駅に着く頃にはもう満席のことが多く、府中駅に着く頃には満員です。立っている人でパンパンです。そのくらい、朝日町ルートを利用している人は多いです。 「府中市内の色々な場所から府中駅までを繋ぐバス」というのがちゅうバスの本来あるべき姿だと思います。誰でも簡単に府中市の中心部（府中駅）に行けるためのバスであるべきです。	朝日町	40代
133	府中市内の各地から府中市の中心部である府中駅まで、誰でも簡単に行くことができるバスであるべきだと思います。乗り換えが必要になることは、簡単に行けることに反しています。利便性を欠きます。	朝日町	40代
134	路線バスがないエリアを税金で補填してでもカバーして欲しい。府中駅に接続しなくても良いが、商業へのダメージがあるのではないかと。	朝日町	40代
135	移動弱者の足となるべき	朝日町	40代
136	生活に必須。暑い夏、天気の良い日、バスが無ければ生活を維持出来ません。パートにも使っています。この時代歳を取っても仕事をしなければならぬ。値段が上がっても無くさないで欲しい。今時100円なんてあり得ないのではないのでしょうか。	朝日町	50代
137	現行のままを希望します。高齢者にとってはとても大変な状況になると思います。	朝日町	50代
138	地域の足(あし)とくに高齢者にとって、極めて重要である。	朝日町	50代
139		朝日町	50代

府中市民が便利な暮らしをするために交通機関の発達していない地域を支えるものであるべき		
140 だと思います	朝日町	50代
141 家が駅から遠い方々や体の事情で歩く事が不自由な方たちのために駅に接続する。	朝日町	50代
142 市民の足として利益や効率ではなく府中市民の公益性を重視して欲しい。	朝日町	50代
朝日町、多磨駅ルートは、車返団地の郵便局前を2度通ります。他のルートとも重複しています。		
143 す。2度通る事に我慢して乗っています。無駄なので変えてください。	朝日町	50代
144 利便性と公共性のバランス	朝日町	50代
朝日町多磨駅ルートは、車返郵便局前で一乗車に同じ道を二度通り、また他の路線ルートとも		
145 重複している。	朝日町	50代
146 浅間町、新町などちゅうバスが通って無いので新路線が欲しい。	朝日町	50代
最近府中に引っ越してきた65歳として回答します。高齢者の足、としても現状は存続継続すべき。特に朝日町ルートの存続希望、なぜなら、京王バスは本数少なく、バスのない時間帯もあるので全く不便で、その点ではちゅうバスに救われている現状を知っていますか？ また、厳しい夏の暑さ、冬の寒さを考えれば、自転車での移動は健康的に極めて危険なので、バスを使っ		
147 ての移動は日々の生活に不可欠。前向きな対処決定を希望します。	朝日町	50代
148 誰もが利用しやすい料金と路線	朝日町	50代
149 電車を利用し難い地域住民にとって、有り難い交通手段であるため、減らすべきではない。	朝日町	50代
収支率が上がらない区間こそ公共交通機関を自治体が運行すべきでしょう。運転手不足などの問題は民営でも起きていますから区間変更は避けられないとは思いますが、多磨駅朝日町エリアの民営バスは調布方面がほとんどですから、市が京王線につなぐバスを出すか、多磨川線は		
150 政などから府中駅方面へつなぐバスを出すかしないと、足がない人は調布に行ってしまうで	朝日町	50代
151 身近な足代わりとして外出、買い物に必要	朝日町	50代
152 車を自分で運転できない、駅までが遠い方々への手助けになる。	朝日町	50代
朝日町ルートは残して欲しい。		
153 ないと府中駅に行くのが大変です。	朝日町	50代
多磨駅から府中駅までのルートについて		
現在、多磨駅から府中駅に行くまで武蔵野台駅の先の坂の下まで回ってから府中駅に行くようになってしまい大変使いづらくなってしまった。府中駅に行くまで40~50分かかってしまい全く利用しなくなってしまう。		
154 また元のルートに戻して欲しい。	朝日町	50代
155 市民が市内移動するのに気軽に利用できる便利なバス	朝日町	50代
ちゅうバスは交通弱者（特に高齢者）の足であるので、安易に減らすべきではない。もっと工夫して別のところで歳出を減らすことを考えていただきたいと思います。		
156 今後、路線バスと競合している地域の人は倍以上の料金を支払わなければならない。住んでいる地域によって不公平となります。路線バスに一本化は絶対反対です。	朝日町	50代
157 府中市内をくまなく走り、市民が皆利用しやすいバス	朝日町	50代
交通弱者のためにちゅうバスは逆に増やすべきではないですか。		
158 共産党さんががんばってください！	朝日町	50代
全国的に人口が減少していくトレンドにおいて、府中市も将来的に人口減少は避けられないとの前提にたつと、私鉄の路線バスと府中市バスが相互に補完関係を目指すことが必要。府中市バスには、私鉄路線バスがカバーできない地域や経路を補完する役割を求める。そのためには府中市バスは、運行台数を減らす、減らさないような2択の論点ではなく、他の市区町村で実施しているようなオンデマンド型への移行により利用者に選択肢を増やす方向を模索することが必要ではないか。		
159	朝日町	50代
年をとり車や自転車を運転できなくなったとき、本数が少なくても安い運賃で、一回で何でも		
160 揃う府中駅に行くルートは残してほしいかなと思う	朝日町	50代
終バスの時間は早くなっても良いと思う。		
161 バス停を減らしても良いのかと思う。	朝日町	50代
市民の足として最低でも各地域から市役所(府中駅)へ行けるようにしてほしい(行政手続きが可能なように)		
今後、バスから電車へ乗り換えが必要なら運転免許返納を考え直さなければならない		
高齢者の免許証返納が少なくなり交通事故、駐車場の渋滞等がけねんされる		
現在、就職を検討しているが終バスの時間が早すぎて通勤には使えずに府中駅周辺の勤務が難		
162 しい	朝日町	50代
まずは事業として成立させることが必要。そのためには運賃アップは仕方がない。		
163 今は駅まで自転車で行けているが、高齢者だったら最寄りの駅まで乗せてもらえるだけであり	朝日町	50代
164 がたいかもしれない。高齢者の意見をよく聴いてほしい。	朝日町	50代
164 バスコースのない道路の、市民の足！	朝日町	50代
早朝バスがなく通院や通勤に不便、京王線を使いたいため利用するのだが・・・近所買い物も出来ないため、府中に出るのが多い		
165 京王線を利用するのに飛田給、武蔵野台に行くのに1時間あたりの本数が少ない、朝は6時台が欲しいし、ラストは22時位まで欲しい	朝日町	60代

166	朝日町ルートの廃止案があるとか。なくなってしまうば府中市中心部へのルートがありません。路線バスは三鷹、調布行きしかないのでは？電車では、西武多摩川線から京王線への乗り換え案内もありますが、駅間の距離があり簡単ではありません。最近、地方都市から転居してきたので、ちゅうバスの本来の目的はなんだったのか、改めて知りたいです。	朝日町	60代
167	どの時間も同じ本数ではなく、路線バスと同じように利用者数に合わせて本数を増減して欲しい	朝日町	60代
168	地域の足として、税金の有効な使い方として存続して欲しいです。高齢の両親にとっては本当に外出の命綱です。白糸台から京王線に歩くのは若い世代にとっても夏は特に大変です。	朝日町	60代
169	全府中市民が使いやすいようなバス。どこかの地域を廃止することは正直あり得ない話だと思います。	朝日町	60代
170	中心地である府中駅に直通で行けるバスは絶対必要。東部地域だけ取り残される事のないよう市民は平等に利用できるようにするべきです。	朝日町	60代
171	当初ちゅうバスは府中市役所や府中中心部への足として開設されたと理解していますが改正案はそれを否定して、ただちゅうバスを存続させるかになっているように見える。現行の路線が維持出来なければいっそのこと全部廃止にするか他市のように路線バスと同運賃も選択肢かと思う。	朝日町	60代
172	又、運転士不足は待遇改善しないと無理だがそれはバス事業者の問題だと思う。運賃値上げでどれだけちゅうバス運転士の給与が上がるか不明なので運転士の給与を市で負担してはどうだ 榊原病院に行くのに、京王バスがあるのだから、朝日町ルートで、榊原病院に止まる必要がないと思われる。また、朝日町ルートをなくするのであれば、多磨町ルートの折り返しを多磨駅まで、延ばしてほしい。	朝日町	60代
173	東部地域から府中駅まで一本で行けると助かる 高齢者なので	朝日町	60代
174	停留所を減らす。府中駅は京王観光とかがあるので、府中駅発着は無くしてもいいかと。	朝日町	60代
175	とりあえず一律100円を200円もしくは京王観光とかのバス料金にあわせても問題無し	朝日町	60代
176	本数を増やして皆が座れる体制	朝日町	60代
177	路線バスより安く利用できる	朝日町	60代
178	地理的に、減便、いまの路線の変更・廃止は、ただただ困る! 生活に直結するので。 運賃を値上げしても良いので、ちゅうバスを無くさないでほしい。	朝日町	60代
179	地域のコミュニティバスなので、電車が走っていない路線を乗り換えなしでつなげる路線として残してほしい。特に乗り換えず武蔵野台へ行くバスは周囲の人間も使っているので無くさないで欲しい。	朝日町	60代
180	地域のバスなのでなくすことは考えられない。特に多磨駅から武蔵野台の路線は自分も周囲の人たちも使っているので無くさないでほしい。	朝日町	60代
181	駅まで歩けない方や不便な方、近所にバス停があれば便利だったのに無くなるのは生活が変 わってしまいます	朝日町	60代
182	府中市市民にとって利便性のあるバスであるべきだと思うので、今でも最低限の本数だと思うし、ルートが他のバス会社と重なる場所は通らなくするなど、もっと検討して欲しい。高齢者や免許証の無い者にとって、 京王線との乗り入れが無い場所に住んでいると直接府中駅にいけるのは、ちゅうバスだけなので。	朝日町	60代
183	市民の足として、誰もが利用しやすく、値上げはしないで親しまれる移動手段であるべき	朝日町	60代
184	週末の本数を増やして利用者を取り込み活性化すべき。本数を減らす事は収支率アップには繋がらない	朝日町	60代
185	府中を活性化させるためにあるべきもの。 朝日町は調布へ行く路線バスのため、今のルートが残らなければ調布へ出ることになるので、府中へ行く人は減少し、府中のためにはならないと考えられる。個人的には現在のルートがなくなれば、武蔵境や調布に出る方が便利だと感じる。運賃は倍の200円で存続出来るならば有難いので、上げて存続していただきたい。 また今後、多磨駅前が開発されることを考え、多磨町ルートは多磨駅まですることも検討していただきたい。	朝日町	60代
186	生涯学習センターを通る路線は残して欲しい。	朝日町	60代
187	あまりにもお粗末な話。運転士が不足と言うのが本当なのか？何でそうなったか考えたことはあるのか？自分たちで乗って見てみたのか？ たまに乗るが、運転士の仕事量はかなり大変だ。 経費がかかる？なら最初からしなければ良い。 このちゅうバスは何が目的で始めた事業なんだ？ 府中市が儲けたいのか。巷の運転士不足は経営している連中が無能に近いから辞めていっているのではないのか？他の駅に接続と言うが武蔵野台駅なんてあんな狭い道路で中型バスで限界みたいな所、危険極まりない。こんなアンケートをとる前に今の路線の危険な所とか、効率と、業務に関わる連中の安全を考えてからやるべきことだと思う。	朝日町	60代
188	多磨駅から府中駅まで無くさないで欲しい	朝日町	60代
189	鉄道駅から遠い地域の交通利便性向上	朝日町	60代
190	路線の一部が他の私鉄等の路線と競合しているからとの理由でその部分を廃線する様な単純で、幼稚な考えは無い様に願いたい。	朝日町	60代

191	誰のどのようなニーズに応えるのかを明確にしないと行政がやる意味がない。自分では移動手段を待てない(車やバイク、自転車に乗れない人、赤ちゃんを連れたママさんなど)人のために絞るとか。	朝日町	60代
192	駅から離れた地域に住む人達の足になるもの。	朝日町	60代
193	値段を上げて、本数、ルートの廃止は困ります。	朝日町	60代
194	自分は足が悪く朝日町はスーパーがないし市役所手続きに行くのに、武蔵野台や府中駅までバスが無いと大変です。年取ると免許返還させられるし、身体が不自由な人やお年寄りが利用する大切交通手段だと思います。子供は小さくても健康なら座席に座らないのが当然だし、ベビーカーは畳むべきだと思います。	朝日町	60代
195	自分は利用は今は車があるのでしていないが、将来的に利用したい時にバスがないのは困るので本数は少なくとも良いから残して欲しい	朝日町	70代以上
196	府中市が積極的に京王に協力し守る。広報で専属運転手を募集するなど。	朝日町	70代以上
197	もっと便利になるべきだから、採算が合わなくなる	朝日町	70代以上
198	通常のバスがとても本数が減ってるため、コミュニティバスは減らさないでほしい現在府中駅に行くのに電車よりも安い交通費は助かっているため	朝日町	70代以上
199	人員不足は分かるが、本数が少なすぎる	朝日町	70代以上
200	多摩駅行の路線を廃止せず、押立で折り返す路線を多摩駅まで延ばして欲しい。今より本数が減っても致し方ないが、とにかく廃止されるのは困る。運転手不足は運転手さんの待遇を良くすれば解決すると思います。	朝日町	70代以上
201	多磨町ルートが多磨駅に接続してほしいです。私は多磨駅に在住で主に通院のため府中駅と東府中駅で降車します。多磨町ルートでは多磨霊園表門まで歩かねばならず、朝日町ルートでは武蔵野台駅を経由するため時間がかかります。多磨町ルートが多磨駅に接続してくれるなら、朝日町ルートは武蔵野台駅まででもかまいません。よろしく願いいたします。	朝日町	70代以上
202	多磨駅から府中に直接アクセスできる唯一の交通手段なので残してほしい	朝日町	70代以上
203	もっと市民に寄り添ってほしい	朝日町	70代以上
204	車を運転できない高齢者の移動手段として機能	朝日町	70代以上
205	電車利用するにも、どの路線も最寄りとは言いがたい場所に住む人や、日常の買い物もづらい地域の人ができるよう考えてほしい。多くの人に利用されるのだろうが、電車や既存の路線バスで行けるのでは？重複してない？と感じるルートに少し不満を覚える。	朝日町	70代以上
206	ちゅうバスに乗れば、沢山の買い物しても気軽に府中駅近辺で買い物できます。	朝日町	70代以上
207	移動困難な市民のための大切な交通手段。	朝日町	70代以上
208	武蔵野台経由しないダイレクトに京王府中駅に向かう路線を新たに設けて欲しい	朝日町	70代以上
209	多磨駅～府中駅ルートは乗換無しで行けるとても便利な路線なのでなくさないでほしい。時間帯によってはすごく混雑するので本数を増やすか、大きいバスにしてほしいくらいの気持ちがあります。	朝日町	70代以上
210	今ある路線はそのまま残して欲しいです	朝日町	70代以上
211	定年後で最近では定期がありません。白糸台から市内朝日町多磨駅エリアに転居し、通院等で雨の日に京王線武蔵野台に出るのが大変負担になりました。遠回りなコースではありますが、ちゅうバスの魅力に目覚め、府中で降られた日に警察大学校近くまで乗らせていただき喜んでいました。若ければ自転車でも濡れても職場で更衣出来ました。タクシーは高いです。弱い立場の声を検討ください。	朝日町	70代以上
212	多磨駅から美術館と生涯学習センターへの路線バスルートを作って欲しい	朝日町	70代以上
213	気軽に利用できるバス	朝日町	70代以上
214	特に東部地域は府中駅へ行くための大切なルートである。多磨駅と府中駅を繋ぐルートの終バスを伸ばし、理想は快速バスを作って欲しい。	朝日町	70代以上
215	もっと便利であるべき。本数と終バス時間を増やしたりするべき。	朝日町	70代以上
216	高齢化するにともない、歩くのが困難になりつつあり、それを手助けする手段として大切。採算がなくとも市の税金で補助するなど健康な市民生活を送れる足として必要である。	白糸台	30代
217	現在は、自家用車を利用する事が多いですが、車の運転が難しくなる今後がちゅうバスの利用が必要になると思っています。理由により運賃が少し上がるのも、仕方ないかと思えます。多磨霊園南参道やあんず通りを通るルートが欲しいです。	白糸台	30代
218	京王バス路線以外を網羅する市民の足を補助する。ちゅうバス路線間の地域の移動を容易にする。	白糸台	30代
219	路線バスより手軽に利用が出来、地域に愛着が持てる要因の一つになること	白糸台	30代
220	交通弱者のための脚となること	白糸台	30代
221	既に多磨霊園南参道には路線バスがかかるので、あんず通りにちゅうバスを通してほしい。行き先は、府中駅または東府中駅あたり	白糸台	40代

	駅まで遠い所に住んでいる人が利用出来ると良いと思います。		
	運転士不足もあるとは思いますが、現状1時間に2本と運行台数がそもそも少ないため、乗車時間によってはかなり混雑しており場合によっては次のバスを待たなければいけない事もあります。その上、利用者は高齢者も多い為、混みすぎて座席に座れない高齢者もおりバス走行中の安全面の確保も難しいように思います。高齢者同士が席の譲り合いをしているところを見かけることもあります。高齢者だけではなく妊婦の方、乳幼児連れの方、身体が不自由な方も利用するので時間帯によってバスの本数を増やすなどして席を必要とされている方々にも利用しやすく検討頂ければと思います。これ以上運行台数が減るのは混雑状況を見る限り厳しいので	白糸台	40代
222			
223	自分で車が運転できない人などが、気軽に出かけられることができるように	白糸台	40代
	勤務地が府中なので京王が止まった時に利用しています。		
224	そろそろ引退する予定ですが、本数を減らしてもいいので、府中駅との間で利用したいです。	白糸台	40代
	全くひどい再編です。アンケートによりはじめて知りました。アンケートの実施、ありがとうございます。府中駅まで行く区間を廃止だけは絶対にやめてください。雨の日の移動手段が ちゅうバスしかなく、毎週の子どもの送迎ができなくなります。 お年寄りも気軽に外出できなくなると思います。 運賃の値上げは仕方ないと思いますが、多磨駅～府中駅の本数もできればこれ以上減らさ ないでいただきたいです。		
225	どうか白紙から再検討いただけますよう、お願いいたします。	白糸台	40代
226		白糸台	40代
227	お年寄りの方の(自分を含め)足を奪うような考え方はよく無いと思います。	白糸台	40代
	公共の交通機関の穴を補完するもの。高齢者の免許返納の促進のためにも、シルバーパスを使		
228	えるようにする事が望ましい。	白糸台	40代
	こどもや老人が利用しやすい(一般成人に対しては値上げ、対象者のみ価格据え置きなど)、		
229	府中市内で鉄道の通らないエリアを網羅する、など。	白糸台	40代
	路線バスの補完的役割。市民の交通手段は必要です。駅から徒歩10分以上の地域は、バス等の交通手段が必要。ちゅうバスを減らすなら、他の移動手段を考えることを並行して進めてほしい。今年もだが、夏の暑さ、雨の降り方など、長い時間屋外を歩く事が、どんどん大変になる。人がいないなら、運転手の賃金アップによる採用強化や運転者の育成に市の予算を増やす		
230		白糸台	40代
	・市のホームページにある「コミュニティバス」の定義が満たされれば良い。 ・運転者不足は、どのバス会社も同じ。解消のためにどれほどの税投入が必要か研究し、目的達成の為に予算を組むべし。その為に運賃値上げが必要であろうが、路線バスよりは安価(例えば200円まで)であれば利用者負担で良い。シルバーパス利用は筋違い。 ・運行時間帯は、文化センターを含む最終利用時間帯(22時まで)を考慮して欲しい。少なくとも1時間に2本は運行して欲しい。		
231		白糸台	40代
	最寄駅が遠い場合、近くのパス停から府中駅まで乗り換えなく行けるのは、子連れにとっては非常にありがたいと感じます。少し運賃が値上げになったとしても、本数は減らさずに運行を		
232	続けてほしいです。	白糸台	40代
	ちゅうばすは、行政機関や教育機関、医療機関等の施設、あるいは娯楽施設や商業施設にアクセスする権利を保障するためにある交通機関である。近所の府中駅行きのパス停(白糸台3丁目)は、1時間に2本で、これ以上減らされると生活に支障がでる。むしろ本数を増やすべきだと思		
233	う。	白糸台	40代
234		白糸台	40代
	主要駅まで遠い所に住んでいる市民の足となって欲しい。		
235	高齢になった時に、バス1本で主要駅に行けるのはとてもありがたい事と思います。	白糸台	40代
236	市民生活、活動を支える為になくはならないもの	白糸台	40代
	府中市全体的の駅にあるべき		
237	多摩から府中へ行きやすくしてほしい	白糸台	40代
238	市民の要望に応えるべき。高齢者に優しくすべき。	白糸台	40代
239	縮小は絶対反対します	白糸台	40代
	武蔵野台駅、多磨霊園駅などの京王線の駅にエレベーター・エスカレーターが設置されていなかった頃は、ベビーカーで京王線を利用することが極めて困難だったため、府中駅に接続するちゅうバスは、京王線に乗るために本当に助かる、唯一ともいえる交通手段でした。でも今は京王線にも上記の設備が整っているため、ちゅうバスが府中駅に接続する意味が薄くなったように感じます。それならば白糸台エリアと芸術劇場・中央図書館などの公共施設を繋ぐルートを作っていただくほうが市民として嬉しく思います。		
240		白糸台	40代
	利用者負担という考え方で、利用を継続したい人が負担する(運賃を値上げする)という形で		
241	問題ないと思います。	白糸台	40代
242	本数を増やしたり改善はしなくてよいので、現状維持してほしい。	白糸台	40代
	府中市の市民サービスの1つとして、大切な事だと思います□特に高齢ともなると、出かける方法に苦慮します。通院や買い物や友人たちとの語らいや。出かけにくく成ると、引き籠もりのキッカケになります。		
243		白糸台	40代
	主要駅や市の施設に、車がなく足腰が弱い人もアクセスできるようにすること。これが使命だと思います。維持が無理なら多少の値上げはしょうがないと思います。白糸台地区から生涯学習センターへはとても行きにくいのですが、この路線ができると助かります。		
244		白糸台	40代

電車やバスの駅まで歩いて遠い場合、ちょうどいい場所にちゅうバスがあったり、主要の場所(病院、郵便局、スーパーなど)がちゅうバスで行けると、車がない人やご高齢の方、子供連れの方		
245 方はとても助かると思う。	白糸台	40代
246 なくさないでほしいです	白糸台	40代
247 市内の主要エリアをつなぐ交通ネットワークであって欲しい	白糸台	40代
高齢化社会が進む中、免許返納促進、環境問題一助、高齢者の移動手段として、生活の一部で		
248 あるべきだと思います。	白糸台	50代
249 利用目的、場所を調査して利用頻度の多いところに運行するべきと考える	白糸台	50代
市民の利便性を考慮すると運賃は上げずに現状のままが有り難いです。しかし採算が取れない		
250 状況とも思いますので、通学・通勤時間外の日中帯は本数を減らすのも良いと思いました。	白糸台	50代
収支率を考えると市民サービスは出来ないのでは？ミニバスの本来の目的は何でしょうか。中心部だけが恩恵を受けるようなサービスは如何なものでしょうか。縮小されてしまう地区に住		
251 んでる議員もいるはず。どう、受け止めてますか。自分の為ではなく市民の為に働いてくださ	白糸台	50代
252 今のまま地域に優しいバスであって欲しい	白糸台	50代
鉄道やバス会社の路線で行きづらい場所を走るのが本来の目的ではないでしょうか。白糸台や		
253 紅葉丘から郷土の森はちゅうバスを乗り継がないと行けませんが、無いよりは助かっています。コミュニティバス=市民の足が本来の目的では無いでしょうか。	白糸台	50代
市民のあし、ちゅうバスであるならば最低でも現状ルートや運行本数を維持する対策を検討し		
254 てください。	白糸台	50代
最寄り駅まで行かないでも市役所や府中駅に行かれる手段で、安く運営してくれるバスであっ		
255 てほしい	白糸台	50代
市内を幅広くカバーするものであってほしいと考えます。		
飛田給駅は調布市ですが、飛田給駅に降りる市民も居るため、飛田給駅までであると便利だと		
256 思っています。	白糸台	50代
257 買い物難民にならないように必要です	白糸台	50代
妊婦の時に凄くお世話になったので、そういう本当に必要としている人の意見を大事にしてほ		
258 しい。それによって運賃が上がることは致し方ないと思うが、シルバーバスが利用出来るようになることは反対。(現行でも利用者の7割以上は高齢者の方のように見受けられるので、これ以上の混雑はやめてほしい。)	白糸台	50代
一本化は良いと思います。普段利用していませんが、街で見ると是非乗ってみたいのですが家の		
259 近く(府中東部住まい)に停留所がなくて未だに乗れていません。でもちゅうバスは特に子連れやお年寄りにも良い制度ではないかと思うので経済的にもやさしいですし、本数を減らしても	白糸台	50代
260 継続してほしいとおもいます。	白糸台	50代
261 バスが走らない場所を走って欲しい。	白糸台	50代
白糸台から生涯学習センターへ行けるバスを作って欲しいです。生涯学習センターは駅から遠		
262 いたいです。利用しづらく、府中市民間で不公平な状態だと思います。立派な施設があるので使用し	白糸台	50代
263 たいです。	白糸台	50代
264 運賃に関しては税込でなんとかしてください。	白糸台	50代
短い距離で本数を増やす。本数増えれば利用者も増える。運転手の負担も減るはず。武蔵野		
265 市、国分寺駅南口などを参考にすべし。	白糸台	50代
266 今後の高齢化に伴い、免許返納者が増えると思われる。そういう人たちの手軽な移動手段。	白糸台	50代
267 利用したい時間にバスが無く、利用価値がない	白糸台	50代
268 バスを普段使わないため意見がない	白糸台	50代
市民の足なので、本数は増やしても減らすべきではないと思う。		
269 バス便が便利であれば、高齢者の免許返納が進んで事故が減ると思う。	白糸台	50代
270 東部地域から府中駅への路線は残してほしいです。	白糸台	50代
府中の中心 府中駅に行きやすい交通機関を絶して欲しく有りません 伊勢丹も失くなりちゅ		
271 うバスもなくなったら益々駅周辺の魅力がなくなります バス代だけで安く行けるのが魅力で	白糸台	50代
272 す 値上げもやむを得ないです その後採算が合うようになったら増発等の利便もお願いします□	白糸台	50代
273 始バスが早いと嬉しいです。	白糸台	50代
高齢者の外出機会を奪わないでください！市民の利便性を向上させる為、現行よりも本数を増		
274 やしてください！縮小はもってのほかです！	白糸台	50代
電車が不便な立地に住んでいる住民が、中心である府中駅に出やすいようになってほしい。		
275 同じように府中市内を色々な方向に循環してほしい。	白糸台	50代
自宅から電車の駅の間にあって助かっている		
しかし、混んでいて座る事は不可能		
それでも利用させてもらっている 便利だからである		
府中迂行く路線として使っているが		
276 市民の立場を少しでも理解して頂き、続けて頂ければ有難い	白糸台	50代
老人にとってはちゅうバスは必要な移動手段なので廃止なると困る。		
277	白糸台	50代
278 バスが走らないところを運行してくれるので、助かります。	白糸台	60代

	持続可能であるべきだが、社会的に弱い立場の方々が足にしているという点も満たすべきだと思う。 府中駅までの区間を一気に『廃止』は、少し横暴な印象。維持のためには減便、値上げはやむを得ないがいきなり廃止は大きな混乱を招くと思う。	白糸台	60代
276		白糸台	60代
277	地域密着型	白糸台	60代
	電車の駅まで遠い方も多く、自宅と電車の駅の間に位置しているちゅうバスを、なくすべきではないと思う。 運賃を上げて良いので、地元住民の公共交通機関として、ちゅうバスは必要不可欠だと考える。 運賃は元々安価な設定なので、シルバーパスの使用は導入すべきではない。 財源としてきちんと確保すべき。		
278	シルバーパス使用導入によりちゅうバスがなくなるのは、本末転倒だと思う。 ちゅうバスは納税する市民に対しての、公共サービスの一環として運営すべきです。	白糸台	60代
279	利潤を求めるものではないと考えます。	白糸台	60代
280	最寄りの電車駅が遠い人が楽に移動できるようにそれに該当する路線で運行してほしい。	白糸台	60代
281	お年寄り中心。普段の買い物、病院自分の足にかわるものに。	白糸台	60代
282	車以外で駅に行く手段を提供するもの。電車の駅から遠い人を中心に、便利を図るもの。	白糸台	60代
	府中市民になって一度も利用したことはありません。 以前、利用しようと時刻表を見たら、1時間に1本。びっくり。 こんなに少ないんじゃない、利用価値なし。料金、上げて良い。 バス停まで歩くのを考えると、電車の方が便利。		
283	杖を利用して歩行される方のことを思うと、ちゅうバス、あると良いです。	白糸台	60代
	緊急な事案である脱炭素社会を考えた時に、1人1台を選択しないで済むよう、高齢者の移動手段としての重要性など、ちゅうバスはなくてはならないと思います。 課題も多く大変ですが、1便の増便が実現できるなら、値上げも仕方ないと思います。ちゅうバスの更なる充実を願っています。		
284		白糸台	60代
285	持続的に継続できるように収支バランスを意識	白糸台	60代
	お年寄りやお子さんにとって、重要な交通手段になっていると思います。 実態の把握をした上で、市民のニーズに沿った運営をすべきです。 市民への奉仕を第一に考えるべきで、採算性という言葉を使って、営利を目的にすべきではないと考えます。		
286	受益者負担という言葉が大嫌いです。	白糸台	60代
	現在違う会社のバスが通っていない通りを通ってもらえたら良いと思います。あんず通りとか？		
287	市民の足となるにはバスが通っていない場所を通るのは大事かと思えます。金額を上げずに	白糸台	70代以上
288	市バスは民間が不採算でやめたところこそ、路線を残してほしい。	白糸台	70代以上
	他の路線バスの経路範囲の空白(市内)をうめるような路線で他の路線バスと同等の頻度の本数が望ましい。		
289		白糸台	70代以上
290	京王線の駅までかなり遠い場所に住む府中市民の足であつたら嬉しいです。	白糸台	70代以上
291	これからも改善して続けて下さい。	白糸台	70代以上
	市民の足であってほしい。高齢者の人、障害者の人等、駅まで行くのに苦労している人がいるはず。		
292	そういった方を切り捨てる事は、やめていただきたい。	白糸台	70代以上
293	存在していて欲しいしもう少しお金を掛けて(税金等)運営しても良いのだと思います。	白糸台	70代以上
	は可能など)本数は1時間に2本は欲しい。それ以下だと利用するメリットや必要性に疑問を感じる。お年寄りは100円のまま、若者は¥150、¥200などにして本数を増やしたり、ルートを単純		
294		白糸台	70代以上
	府中市は広く、また府中駅周辺に役所、スーパーなど集中しているから駅まで一本化は必然。		
295	値上げ、昼間本数減は仕方ない。		30代
	ちゅうバスの乗客は高齢者、ハートマークをつけている方(外見からはわからない障害や困難を抱えている方)乳飲み子を連れた方、その他「社会的弱者」が多い。本来ちゅうバスとはそのような方々のセーフティネットとして存在すべきものだと考える。もし現状維持が困難ならば、健康な方の乗車に制限を設ける(健康な方の着席乗車はだめなど)、運賃改訂より先に検討の余地があることは多いと考える。社会的弱者専用バスとすると、収入減は避けられないので、バランスをどう取るかを市で検討してほしい。運転手不足は府中市のみならず全国的な問題だと捉える。待遇改善に向けて他分野への無駄な支出を見直す、必要なら市民の税負担額を増やすなどもやむを得ない。最終バスの発車時刻を現在の1時間繰り上げるにはやむを得ず賛成する。その際夕方習い事や通塾する子どもへの影響も考慮・リサーチが必要と考え		
296			70代以上